

Wi Tdcl

10.1.13

16, 48
1

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Nacrt

Prijedlog Zakona br. _____

**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O CESTAMA S KONAČNIM
PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, siječanj 2013.

PRIJEDLOG ZAKONA O DUPUNI ZAKONA O CESTAMA

I.

USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovog Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj:85/10.-pročišćeni tekst).

II.

OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zakonom o cestama („Narodne novine“ broj: 84/11.) propisano je da se javne ceste razvrstavaju, ovisno o njihovom društvenom, prometnom i gospodarskom značenju, u autoceste, državne ceste, županijske i lokalne ceste.

U slučajevima kad se javna cesta koja je razvrstana u autocestu, odnosno u državnu cestu razvrstava u drugu skupinu na način da autocesta prelazi u državnu cestu i obrnuto, a već se započelo sa izgradnjom pojedine dionice ili su u visokoj fazi izgrađenosti, započete radove završit će pravna osoba koja je do trenutka razvrstavanja u drugu skupinu upravljala tom cestom. Pri tome je potrebno voditi računa o tehničkim karakteristikama ceste u koju se ta cesta razvrstava.

U situaciji smanjenih investicija ovim Zakonom omogućit će se nastavak započetih poslova građevinskog sektora niskogradnje.

III.

OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV.

RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Člankom 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora propisana je mogućnost donošenja zakona po hitnom postupku kada je to nužno radi sprječavanja ili otklanjanja većih poremećaja u gospodarstvu.

Naime, na predloženi način omogućio bi se nesmetani nastavak te realizacija započetih investicijskih projekata što će ujedno spriječiti i otkloniti moguće veće poremećaje u gospodarstvu. Iz tih razloga se predlaže i njegovo stupanje na snagu objavom u Narodnim novinama.

V. TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O CESTAMA

Članak 1.

U Zakonu o cestama („Narodne novine“ broj: 84/11.) iza članka 97. dodaje se novi članak 97. a koji glasi:

Članak 97. a

„Kada se javna cesta razvrstana u autocestu, odnosno državnu cestu, razvrstava u drugu skupinu na način da autocesta prelazi u državnu cestu i obrnuto, a započelo se s izgradnjom pojedine dionice, započete radove će završiti pravna osoba koja je do trenutka razvrstavanja u drugu skupinu upravljala istom cestom sukladno tehničkim karakteristikama ceste u koju se javna cesta razvrstava.“

Članak 2.

Ovaj Zakon stupa na snagu danom objave u „Narodnim novinama“.

O B R A Z L O Ž E N J E

Uz članak 1.

Ovim se člankom regulira nadležnost pravnih osoba koje upravljaju autocestama i državnim cestama te način završetka radova u izgradnji pojedinih dionica javnih cesta u slučaju kad se iste razvrstavaju iz autocesta u državne ceste i obrnuto.

Na predloženi način omogućit će se kontinuirano izvršenje investicijskih projekata.

Uz članak 2.

Ovim se člankom uređuje stupanje na snagu ovog Zakona.

Članak 97.

- (1) Kada se javna cesta razvrstana u jednu od četiriju skupina iz članka 6. stavka 1. ovoga Zakona razvrstava u drugu skupinu ili prestaje biti javna cesta te kada je za javnu cestu ili njezin dio proveden postupak ukidanja statusa javnog dobra u općoj uporabi iz članka 5. ovoga Zakona, pravna osoba koja upravlja javnom cestom i koja je vodila javnu cestu u svojim poslovnim knjigama dužna je istu prenijeti pravnoj osobi koja je prema odredbama ovoga Zakona postala nadležna za upravljanje tom cestom, odnosno središnjem tijelu državne uprave ovlaštenom za upravljanje imovinom Republike Hrvatske.
- (2) Odredba stavka 1. ovoga članka na odgovarajući način se primjenjuje kada se nerazvrstana cesta razvrstava u jednu od četiriju skupina javnih cesta iz članka 6. stavka 1. ovoga Zakona.
- (3) Nakon isteka roka trajanja koncesije koncesionar je Hrvatskim autocestama d.o.o., odnosno Hrvatskim cestama d.o.o. dužan prenijeti autocestu, odnosno pojedini cestovni objekt na državnoj cesti koji je bio predmet koncesije.
- (4) Prijenos cesta iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka ne predstavlja isporuku prema propisima kojim se uređuje oporezivanje.
- (5) Postupak, dokumentaciju i rokove za prijenos cesta iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka propisuje ministar.